

Plan de Transporte Regional

Resumen del proyecto

La región de Central Lane está empezando con un esfuerzo de planificación regional para integrar tres planes como parte de un esfuerzo cohesivo. Este considerará un rango de opciones de transporte para conectar mejor a la gente Eugene, Springfield y Coburg: El Plan de Transporte Regional (RTP, siglas en inglés), el Proceso de Manejo de la Congestión (CMP, siglas en inglés), y el plan de Sistema de Transporte Inteligente (ITS, siglas en inglés).

¿Cuál es la diferencia entre estos planes?

La calidad de vida de la región y la vitalidad económica están relacionados estrechamente para requerir todo tipo de transporte como: rutas, tránsito, bici-senda, y circulación de peatones, y también movimiento de carga y aspectos regionales de viajes aéreos, por tren y servicios de autobús interurbano. El RTP unifica todos estos, integrando cambios en todos estos modos por los siguientes 20 años.

En circunstancias normales, las carreteras de la región están constantemente congestionadas. El CMP:

- Identifica causas de congestión recurrente e irregular.
- Desarrolla métodos para monitorear y evaluar todos los tipos de tráfico.
- Crea y mide estrategias para reducir la congestión.

Sistemas de transporte inteligente ayudan al transporte a trabajar fluidamente. Por ejemplo, una aplicación en su celular le puede decir cuán rápido el siguiente autobús vendrá. Pero ¿qué tal si la misma aplicación puede darle la información para más de un sistema de autobús cuando necesite hacer transferencia? El plan ITS:

- Describe el estado actual del ITS en la región.
- Identifica las agencias de tránsito de la región y otros accionistas.
- Crea un modelo y requerimientos para los sistemas y subsistemas existentes para trabajar entre ellos.



Resultados del proyecto

- Un documento único, regional que delinea las necesidades identificadas, metas, prioridades y oportunidades para mejorar el movimiento de la gente y bienes de la región.
- Identificar estrategias para incrementar el acceso a los hogares y trabajos a través de opciones de transporte.
- Identificar estrategias para mejorar el transporte para todas las personas, y poblaciones vulnerables de bajos ingresos.
- Integrar un rango de opciones y tecnologías de transporte.
- Desarrollar un sistema de transporte sostenible y reducir las emisiones de CO2 aumentando el acceso a opciones de transporte activo, tránsito y combustibles más limpios.

Estos planes forman un Proyecto comprensivo que:

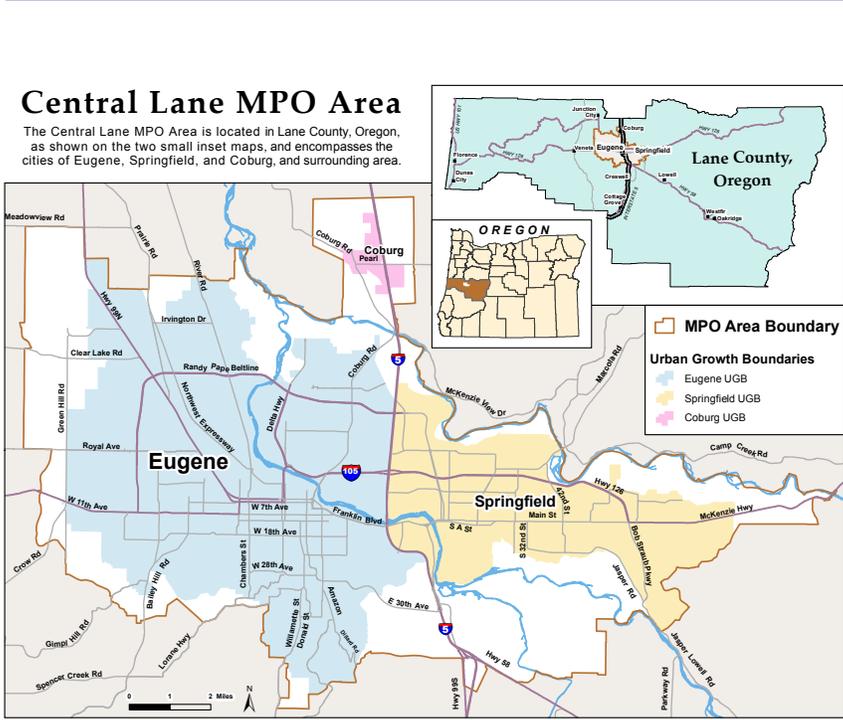
- Crearán metas, objetivos, y medidas de actuación comunes del transporte regional.
- Asegurarán que las decisiones de inversión en transporte futuro considere el rango total de herramientas requeridas para satisfacer las necesidades de la comunidad y de la región.
- Delineará operaciones/necesidades a largo plazo y día-a-día del transporte, y producir estrategias/proyectos que consideren una variedad de opciones de transporte.

Para más información

Paul Thompson Gerente de Programa, Metropolitan Planning Organization
541-682-4405 | pthompson@lcog.org | centrallanempo-rtp.org

¿Quién es el Consejo de Gobiernos de Lane?

Consejo de Gobiernos de Lane (LCOG) es una asociación voluntaria de gobiernos locales que opera como una organización regional de planificación, coordinación, desarrollo de programas y prestación de servicios en las comunidades de todo el condado de Lane. La misión de LCOG es coordinar y proporcionar servicios públicos de alta calidad que mejoren la calidad de vida de sus ciudadanos. LCOG dirige el MPO (Organización de Planificación Metropolitana) de Central Lane, el cual está creando el RTP.



La Organización de Planificación Metropolitana de Central Lane (CLMPO) es el foro para la toma de decisiones cooperativa de transporte para el área metropolitana de Eugene-Springfield y Coburg. El órgano de toma de decisiones del CLMPO es el Comité de Política Metropolitana (MPC), compuesto por funcionarios públicos del área que canalizan los fondos federales para proyectos de transporte a través de un proceso de planificación.

Las cinco funciones núcleo del CLMPO:

- Establecer un marco justo e imparcial para la toma de decisiones regionales.
- Evaluar alternativas de transporte.
- Mantener un plan de transporte a largo-rango.
- Desarrollar un Programa de Mejora de Transporte y priorizar proyectos.
- Involucrar al público.

Queremos tu opinión

El esfuerzo de planificación general tomará aproximadamente un año y medio, incluido el alcance público y las oportunidades para recibir comentarios del público. Se espera que el Comité de Política Metropolitana (MPC) complete y adopte el RTP en junio de 2021.

A continuación se muestra un cronograma de actividades de divulgación que se utilizarán a lo largo del proyecto para informar a una audiencia pública amplia y diversa y solicitar comentarios relacionados con las necesidades de la comunidad y posibles conceptos de mejora del transporte.

¿Por qué es necesario este proyecto?

Este es requerido para financiamiento estatal y federal. Muchas fuentes de financiamiento estatales y federales requieren un plan establecido en lugar que identifique necesidades y como cumplir con ellas.



● oportunidades para opinión pública