



Actualización del Plan de Transporte Casa Abierta en línea

Devuelva esta encuesta antes del domingo 13 de diciembre de 2020.

CONTACTO: Derrick Tokos AICP

City of Newport, Community Development

169 SW Coast Highway

Newport, OR 97365

541-574-0626

d.tokos@newportoregon.gov

Para adaptaciones de ADA Title II o Civil Rights Title VI, servicios de traducción/ interpretación o información adicional llame a TTY (541) 574-0626 o utilice el Servicio de Retransmisión de Oregon en todo el estado: 7-1-1.

Actualización del Plan de Transporte Casa Abierta en línea

Puede responder algunas o todas estas preguntas según las áreas de la ciudad que más le interesen.

Cómo ayudará su opinion	2
<i>Lo que escuchamos</i>	2
<i>Condiciones existentes</i>	2
<i>Toda la Ciudad</i>	2
<i>Agate Beach</i>	5
<i>Commercial Core/Downtown</i>	6
<i>Nye Beach/Bayfront</i>	9
<i>Newport Bridge/South Beach</i>	11
<i>Próximos pasos</i>	11
<i>Por favor, cuéntenos acerca de usted.</i>	12



Cómo ayudará su opinion

La ciudad de Newport y el Departamento de Transporte de Oregon están actualizando el Plan del Sistema de Transporte (TSP). Este es un plan de largo alcance en el que se basan todas las mejoras futuras en el transporte de la ciudad.

Su opinión a través de este proceso de planificación informará cómo se debe gastar el dinero futuro. **Imprima esta encuesta y envíela antes del 13 de diciembre.**

Lo que escuchamos

Nos hemos comunicado con muchas personas que viven y trabajan en Newport para comprender sus esperanzas para el futuro de la red de transporte de la ciudad, así como para comprender qué es lo que no funciona bien hoy.

Vision 2040 es un plan completado por la ciudad de Newport [enlace al sitio web] que ayudó a recopilar la idea de la comunidad de cómo debería ser Newport en 2040. El proyecto del Plan del sistema de transporte (TSP) analizó las estrategias relacionadas con el transporte para informar el alcance de las partes interesadas y determinar la mejor manera de implementar las estrategias 2040.

Condiciones existentes

Estos mapas muestran los caminos, carreteras e instalaciones para bicicletas actuales en Newport, así como las áreas que se sienten inseguras o peligrosas.

Escuchamos sobre los siguientes problemas comunes en Newport (y áreas cercanas). **¿Cuáles cree que son los asuntos / problemas más importantes en Newport hoy?**

- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Congestión | <input type="checkbox"/> Retrasos en la calle lateral |
| <input type="checkbox"/> Conexiones y seguridad para bicicletas | <input type="checkbox"/> Carga |
| <input type="checkbox"/> Conexiones peatonales (aceras y caminos) y seguridad | <input type="checkbox"/> Tránsito (paradas de bus, conexiones, frecuencia) |
| <input type="checkbox"/> Brechas de conectividad del sistema | <input type="checkbox"/> Estacionamiento |
| <input type="checkbox"/> Otro (explique) _____ | |

Toda la Ciudad

A lo largo de Newport corre la autopista 101. La autopista define y divide la ciudad, con negocios a lo largo de la autopista y áreas residenciales al este y al oeste.

A lo largo de las primeras fases de la extensión, escuchamos muchas preocupaciones sobre la autopista 101 para el futuro de Newport. La seguridad y el tráfico de turistas en verano eran los dos problemas más comunes, al igual que el deseo de evitar el uso de la carretera cuando fuera posible. Nos gustaría saber qué piensa acerca de una idea para un carril para bicicletas en toda la ciudad junto a la autopista 101 y el potencial de una calle paralela a la autopista 101 para uso local.



Durante las entrevistas con las partes interesadas, escuchamos que la comunidad quiere una forma de moverse por la ciudad en un automóvil sin usar la autopista 101. De las tres rutas paralelas a la autopista 101 (que estamos investigando actualmente), cada una se ve actualmente bastante diferente. **¿Qué alineación cree que servirá mejor a las necesidades futuras de la comunidad local? [marque todo lo que corresponda]**

- Oceanview Drive (mantener como bidireccional con tráfico calmado)
- Oceanview Drive / Nye Street / 7th Street (requerirá la construcción de nuevas conexiones)
- Oceanview Drive (como está hoy)
- Big Creek Road (convertir a viaje en vehículo de dos vías)
- Extienda Harney Street (nueva ruta de vehículos de dos vías)
- Ninguno de esos

Escuchamos que a la comunidad le gustaría una red de bicicletas que le permita viajar por las calles locales, particularmente los viajes de norte a sur desde la Hwy 101. **¿Qué calle local le gustaría que se usara como carril bici norte / sur? [marque todo lo que corresponda]**

- Oceanview carril bici
- Nye Street con carriles bici / marcados de carril compartido
- Big Creek como una calle exclusiva para bicicletas (solo tráfico local) con Harney para servir vehículos
- 31st Street como una calle exclusiva para bicicletas (solo tráfico local); con nuevo semáforo en 36th Street
- Instalaciones completas para bicicletas y peatones a lo largo de la Hwy 101 (desde Agate Beach hasta City Core)
- None of these

Algunas de las soluciones que estamos buscando incluyen la reducción del tráfico, una técnica para mantener a las personas que caminan y andan en bicicleta más seguras, así como para disuadir el tráfico, pero que también reduce la velocidad de desplazamiento de los vehículos y puede retrasar los tiempos de respuesta de emergencia.

¿Qué estrategias tienen sentido para las calles locales / residenciales (como NE 35th Street NE Golf Course Drive, NE Douglas Street o SW 10th Street)?

- Señales visuales como rayas, salidas de bombillas, etc.
- Joroba / bache / cojín de velocidad
- Estrechar la carretera o los carriles de circulación
- Amplíe las aceras y los carriles para bicicletas mientras reduce o elimina los carriles para automóviles
- Comparta el pavimento con automóviles, bicicletas y peatones con velocidades más bajas y marcas en el pavimento
- Elementos del paisaje urbano (árboles, paisajismo, iluminación, etc.)



¿Qué estrategias tienen sentido para los recolectores residenciales (como NW Oceanview Drive o NE Eads Street)? [3 primeros]

- Señales visuales como rayas, salidas de bombillas, etc.
- Joroba / bache / cojín de velocidad
- Estrechar la carretera o los carriles de circulación
- Amplíe las aceras y los carriles para bicicletas mientras reduce o elimina los carriles para automóviles
- Comparta el pavimento con automóviles, bicicletas y peatones con velocidades más bajas y marcas en el pavimento
- Elementos del paisaje urbano (árboles, paisajismo, iluminación, etc.)

¿Qué estrategias tienen sentido para las áreas comerciales (como NW Nye Coast Street o SE Bay Boulevard)? [3 primeros]

- Señales visuales como rayas, salidas de bombillas, etc.
- Joroba / bache / cojín de velocidad
- Estrechar la carretera o los carriles de circulación
- Amplíe las aceras y los carriles para bicicletas mientras reduce o elimina los carriles para automóviles
- Comparta el pavimento con automóviles, bicicletas y peatones con velocidades más bajas y marcas en el pavimento
- Elementos del paisaje urbano (árboles, paisajismo, iluminación, etc.)

¿En qué calles quiere ver estas medidas para calmar el tráfico? [Abierto]

La Ciudad establece estándares para los tipos de calles que quiere ver en los vecindarios / distritos residenciales existentes y las nuevas áreas que se están desarrollando. Estos se ilustran con dibujos de sección transversal. **¿Qué importancia tiene para usted ver las carreteras de los vecindarios existentes ampliadas para cumplir con los estándares completos de la Ciudad? [elige uno]**

- Muy importante
- Algo importante
- No importante
- No lo sé / no estoy Seguro

Las tecnologías de transporte emergentes darán forma a las carreteras, las comunidades y la vida cotidiana durante generaciones. Los vehículos están cada vez más conectados, automatizados, compartidos y eléctricos. Si bien el momento en el que se producirán estos avances es incierto, tendrán un impacto significativo en la



forma en que una comunidad planifica, diseña, construye y utiliza el sistema de transporte. Obtenga más información sobre los términos y las definiciones de la tecnología de transporte emergente.

¿Cuál debería ser el papel de la ciudad para prepararse para las tecnologías emergentes de vehículos eléctricos (EV)? [elija todo lo que corresponda]

- Regulatorio (por ejemplo, requiere conductos o estaciones de carga con un nuevo desarrollo)
- Incentivos (por ejemplo, proporcionar financiación para que las empresas instalen cargadores)
- Participación directa (por ejemplo, comprar vehículos eléctricos, instalar estaciones de carga públicas, etc.)
- No lo sé / no estoy seguro
- Ninguno de estos no hace nada (deje que el mercado satisfaga la demanda)

¿Qué otras tecnologías emergentes debería planificar la ciudad y cómo? [Abierto]

Agate Beach

Agate Beach está en el extremo norte de Newport con muchas colinas y espacios verdes que separan las áreas residenciales y comerciales. El faro de Yaquina Head es un destino importante, pero muchas de las carreteras residenciales se sienten muy rurales, con carreteras estrechas, a veces de un solo carril, sin arcenes ni aceras.

- La comunidad ha identificado las siguientes necesidades para Agate Beach:
- Acceso inadecuado a la autopista en NE 73rd St. y NE 55nd St.
- NW Lighthouse Drive: congestión de verano e instalaciones limitadas para bicicletas y bicicletas
- Rutas paralelas limitadas al centro
- Congestión de verano
- Limitaciones geológicas (áreas de suelos inestables)

En general, ¿cómo le gustaría ver Agate Beach en el futuro? [elige uno]

- Cerca de lo que hace hoy con algunas pequeñas mejoras
- Cambios más grandes con carriles para bicicletas y aceras



Estas soluciones se proponen para las carreteras “promedio” de Agate Beach. ¿Cuál crees que satisface las necesidades de la comunidad para el futuro? [elige uno]

- Marcas de "advertencia" en el pavimento existente, sin separación de automóviles y peatones / bicicletas
- Arcén para peatones en el borde del pavimento nuevo, pero sin bordillo
- Vía informal en un solo lado de la calle, con bordillo / cuneta para manejar las aguas pluviales
- Aceras completas con bordillos / cunetas construidas a ambos lados de la calle

US 101 en Agate Beach carece de servicios para bicicletas y peatones. Esto podría resolverse con un camino de usos múltiples en el lado oeste de la Hwy 101 desde el sur de Lighthouse Drive hasta el lado sur y este de la Hwy 101 al norte de Lighthouse Drive. **¿Qué importancia tiene un camino de usos múltiples en la Hwy 101 en comparación con otras necesidades de ciclistas / peatones en el área? [elige uno]**

- Muy importante
- Algo importante
- No importante
- No lo sé / no estoy
- Seguro

Commercial Core/Downtown

La carretera define y divide la ciudad, particularmente en el núcleo comercial / área del centro de Newport (desde el puente de la bahía de Yaquina hacia el norte hasta la intersección de la autopista 101 / US 20 y las áreas a lo largo de la US 20 hasta los límites de la ciudad). Los negocios se construyen a lo largo de la carretera y las áreas residenciales están al este y al oeste. Además, la US 20 traslada a visitantes, viajeros y carga de las comunidades costeras al Valle de Willamette.

A lo largo de las primeras fases de la extensión, escuchamos muchas preocupaciones sobre la autopista 101 para el futuro de Newport. La seguridad y el tráfico de turistas en verano fueron los dos problemas más comunes, pero también escuchamos:

Deseo por:

- Mejoras en la intersección de la US 101 en la US 20, la US 101 en Hurbert St y la US 20 en Moore Dr
- fuera de la carretera ped / rutas en bicicleta
- Sistema de transporte que mejora el desarrollo empresarial

Problemas con:

- acceso limitado al hospital
- estacionamiento limitado en Nye Beach; estacionamiento en la calle estrecho e inseguro para la US 101

- Puente de la bahía de Yaquina: capacidad del vehículo, capacidad limitada para bicicletas / bicicletas, límites de peso de la carga
- Las personas no se sienten seguras al caminar o andar en Bicicleta

Analizamos lo que se podría hacer para mejorar la autopista 101 y la US 20 dentro de sus alineaciones existentes y la idea de crear pareados (un par de calles donde solo se puede viajar en una dirección, ya sea norte o sur) tanto para la autopista 101 como para la US 20. para reducir la congestión, aumentar la seguridad y brindar más mejoras solicitadas por la comunidad (aceras, carriles para bicicletas, estacionamiento en la calle, etc.). ¡Dinos qué piensas!

¿Qué mejoras le gustaría ver en la Hwy 101 (en el núcleo comercial)? [3 primeros]

- Calmar la autopista a una sensación más de "calle principal"
- Cambios de seguridad (como el estrechamiento de carriles, la ampliación de las aceras y la instalación de bicicletas)
- Control de tráfico y cambios de movimiento (como limitar los giros a la izquierda o reducir el número de calles laterales que acceden a la autopista 101)
- Agregar árboles / arbustos / arte para proteger la acera de los automóviles
- Agregar cruces de peatones más controlados
- Aumento del alumbrado público
- Estacionamiento en la calle mejorado

Las partes interesadas que entrevistamos han sugerido formas de mejorar la Hwy 101 en el núcleo comercial (las mejoras de las que hemos oído hablar se enumeran en la primera pregunta). Sin embargo, existen compensaciones con cualquier solución. **¿Qué solución se adapta mejor a las necesidades futuras de la comunidad? [elige 1]**

- Conserva lo que hay hoy (sin cambios)
- Pequeños cambios en la carretera existente para mejorar la seguridad (como cruces peatonales mejorados, iluminación y restricciones de giro)
- Cambios más importantes en la carretera existente (como menos carriles, eliminación de estacionamiento en la calle, un carril para dar vuelta en el medio, etc.) para mejoras sólidas en el paisaje urbano y para bicicletas / pedicura (arte, árboles, etc.)
- Redefina el aspecto de la Hwy 101 creando un pareado en una calle paralela para tener la mayor cantidad de mejoras para bicicletas / peatones (como aceras ampliadas para uso comercial, carriles para bicicletas con amortiguamiento, etc.)

¿Qué mejoras le gustaría ver en US 20? [3 primeros]

- Calmar la autopista a una sensación más de "calle principal"
- Cambios de seguridad (como el estrechamiento de carriles, la ampliación de aceras y la instalación de bicicletas)
- Control de tráfico y cambios de movimiento (como limitar los giros a la izquierda o reducir la cantidad de calles laterales que acceden a la US 20)



- Agregar árboles / arbustos / arte para proteger la acera de los automóviles
- Añadiendo pasos de peatones más controlados
- Aumento del alumbrado público
- Agregar estacionamiento en la calle

Las partes interesadas que entrevistamos han sugerido formas de mejorar US 20 (las mejoras de las que hemos oído hablar se enumeran en la pregunta anterior). **Sin embargo, existen compensaciones con cualquier solución. ¿Qué solución se adapta mejor a las necesidades futuras de la comunidad? [elige 1]**

- Mantenga lo que hay hoy (reduzca los carriles a los estándares actuales)
- Estreche los carriles para que coincidan con los estándares actuales y agregue búfer de paisaje / arte a la acera
- Mantenga la misma cantidad de carriles pero amplíe el derecho de paso (requiere la compra de propiedades) para agregar ciclovías protegidas y aceras más anchas
- Redefina el aspecto de la US 20 creando un pareado en una calle paralela para tener la mayor cantidad de mejoras para bicicletas / peatones (como aceras ampliadas para uso comercial, carriles para bicicletas con amortiguadores, etc.)

Varias de las partes interesadas que entrevistamos creen que la intersección de US Hwy 101 y US 20 está congestionada e insegura. **¿Cuáles de estas mejoras tienen sentido para esta intersección? [elija todo lo que corresponda]**

- Acortar y mejorar la visibilidad de los pasos de peatones
- Prohibir la mayoría / todos los giros a la derecha en rojo para reducir los autos que golpean a las personas en los cruces peatonales
- Usar paisajismo, arte y otros elementos del paisaje urbano para "calmar" el tráfico
- Agregar carriles de giro en Hwy 101 (requiere la compra de propiedades en Hwy 101 y US 20)
- Grandes cambios en la forma en que opera la intersección, como una rotonda (requiere la compra de propiedades en Hwy 101 y US 20)
- Otro (explique) _____

Estamos comprometidos a hacer que el acceso a la escuela sea más seguro. A medida que priorizamos estas mejoras, **¿cuál debería construirse primero? [elige uno]**

- Cruce mejorado en la US 20 en NE Eads Street
- Cruce mejorado en la US 20 en NE Fogerty Street
- Instalaciones mejoradas para ped / bicicletas en NE Harney Street entre US 20 y NE 3rd Street
- Instalaciones mejoradas para ped / bicicletas en SE Moore Drive entre la US 20 y la escuela primaria Yaquina View
- No ahora / no estoy seguro



A lo largo de la autopista 101 o la US 20 en Newport, ¿hay otras áreas que necesitan un acceso escolar más seguro? [Abierto]

Nye Beach/Bayfront

El Bayfront, como un paseo marítimo en funcionamiento, y Nye Beach como un vecindario de uso mixto orientado al turismo, comparten cualidades y desafíos similares cuando se trata de satisfacer las necesidades de turistas, residentes y negocios. Se han realizado mejoras significativas en las calles, aceras y estacionamientos públicos en ambas áreas, y se necesitarán nuevas inversiones para garantizar que estas áreas, que de muchas maneras definen Newport, sigan siendo vibrantes durante los próximos años.

La comunidad ha identificado las siguientes necesidades para Nye Beach y Bayfront:

- Mejoras de acceso en US 101 / NW Oceanview Drive
- Rutas paralelas limitadas a la US 101 al norte de 20th Street; las rutas alternativas incluyen Nye Street
- Mejoras en ped / Bike para el corredor NW Oceanview Drive
- Estacionamiento limitado en Nye Beach
- Congestión turística de verano, impactos de estacionamiento y exceso de velocidad
- Minimizar los conflictos entre los turistas y las industrias costeras en Bayfront

Hemos escuchado solicitudes para equilibrar las necesidades de una zona ribereña en funcionamiento con las necesidades de los turistas para hacer de Nye Beach y Bayfront una comunidad más transitable para vivir / trabajar que también aborde los problemas relacionados con la congestión, el estacionamiento y el exceso de velocidad. Sin embargo, cuantas más personas viven, trabajan y visitan un área, aumentan los problemas de congestión y estacionamiento. **¿Qué enunciado se ajusta mejor a cómo se siente? [elige uno]**

- Quiero la comunidad más transitable a pie, por lo que me siento cómodo con aceras más anchas, cruces peatonales frecuentes y vehículos que reducen la velocidad, incluso si eso significa que el vehículo viaja menos rápido / directo y estacionamiento menos conveniente.
- Quiero una comunidad en la que se pueda caminar, así que me siento cómodo equilibrando proyectos que mejoran tanto la accesibilidad para peatones como el acceso / estacionamiento de vehículos y la franqueza.
- Quiero una comunidad que sea fácil y rápida de atravesar y acceder al estacionamiento, por lo que me siento cómodo con menos mejoras en las aceras y ubicaciones de cruces peatonales con más énfasis en la priorización de vehículos.



Escuchamos comentarios de la comunidad de que mantener Bayfront como un frente marítimo vibrante y funcional es fundamental para el bienestar económico y la identidad de la comunidad. **Sin embargo, cuantas más personas trabajan y visitan el área, aumentan los problemas de congestión y estacionamiento.**

¿Qué enunciado se ajusta mejor a cómo se siente?

- Quiero un frente de la bahía que sea más propicio para los peatones, por lo que me siento cómodo con aceras más anchas, cruces de peatones frecuentes y vehículos que reducen la velocidad, incluso si eso significa un desplazamiento de vehículos menos rápido / directo y estacionamiento menos conveniente.
- Quiero que Bayfront sea algo transitable, por lo que me siento cómodo con proyectos que equilibren las necesidades de los peatones con el acceso de vehículos y la facilidad / conveniencia del estacionamiento.
- Quiero un frente de la bahía que sea fácil y rápido de atravesar y acceder al estacionamiento, por lo que me siento cómodo con menos mejoras en las aceras y ubicaciones de cruces peatonales con más énfasis en la priorización de vehículos.

Hemos escuchado sobre problemas relacionados con los visitantes de Nye Beach y Bayfront. **¿Qué soluciones funcionarán para esta área? [elija todo lo que corresponda]**

- Mejorar la orientación para el estacionamiento turístico
- Mejore la rotación de estacionamientos al expandir las áreas de estacionamiento y permisos programados
- Cree calles temporales para festivales de verano que creen zonas exclusivas para ciclistas / peatones y mantengan alejados a los automóviles
- Incrementar la educación sobre las opciones de tránsito y estacionamiento, para turistas y lugareños.

Hemos escuchado sobre problemas relacionados con los visitantes de Bayfront. **¿Qué soluciones funcionarán para esta área? [elija todo lo que corresponda]**

- Mejorar la orientación para el estacionamiento turístico
- Mejore la rotación del estacionamiento con estacionamiento cronometrado, permisos y medición
- Crear Cerrar temporalmente Bay Boulevard a las calles de los festivales de verano que crean zonas exclusivas para ciclistas / peatones y mantienen fuera a los automóviles turísticos
- Aumentar la educación sobre las opciones de tránsito y estacionamiento, para turistas y locales.

Nye Beach y Bayfront tienen un paisaje urbano completo con extensiones de aceras, aceras más anchas y estacionamiento en la calle. **¿Quiere ver que el paisaje urbano se expanda en estas dos áreas? [elige uno]**

- Sí, expandirse en Nye Beach
- Sí, expandirse en Bayfront
- Sí, expandir en ambas áreas
- No, el paisaje urbano no es apropiado más allá de las ubicaciones actuales



Newport Bridge/South Beach

Otras áreas de Newport que están relacionadas o incluidas en el Plan del sistema de transporte.

Este proyecto del Puente de la Bahía de Yaquina reemplazará la protección catódica (protección contra la corrosión) en el puente, reparará el concreto dañado y proporcionará actualizaciones sísmicas para modernizar el puente a partir de 2020. Este trabajo es necesario para mantener la salud del puente y aumentar su vida útil.

Las necesidades de transporte para South Beach se evaluaron en 2012 y se han construido proyectos prioritarios o pronto comenzarán a construirse. Obtenga más información sobre

El Proyecto de reubicación de señales de la calle 101/32 de los EE. UU., Que es uno de los próximos proyectos.

El TSP puede incluir cómo abordar el posible reemplazo futuro del Puente de la Bahía de Yaquina. ¿Cuáles son algunos de sus comentarios o preocupaciones sobre un futuro puente? [elija todo lo que corresponda]

- Reemplazar el puente en la ubicación actual
- Construir un nuevo puente adyacente a la estructura existente y conservar el puente histórico como una instalación para bicicletas / peatones.
- Construye un nuevo puente en otra ubicación de la ciudad y derriba el puente actual.
- Construya un puente de derivación en una ubicación diferente fuera de los límites de la ciudad y deje el puente existente donde está

¿Tiene algún otro comentario o idea que compartir sobre el puente de la bahía de Yaquina o el transporte en South Beach? [Abierto]

Próximos pasos

Gracias por participar en este evento en línea y por su interés en el proyecto. Utilizaremos la opinión de la comunidad para perfeccionar las soluciones para Newport.

Le devolveremos esas soluciones finales la próxima primavera para que escuche lo que piensa. Luego, el TSP se finalizará y se presentará a la Comisión de Planificación y al Ayuntamiento para su adopción en las audiencias públicas del verano. Antes de irse, responda las últimas preguntas para contarnos sobre usted.



¿Cómo se movió por Newport antes del COVID-19 (en febrero de 2020)? [marque todo lo que corresponda]

- Caminar
- Andar en bicicleta
- ¿Otra? _____
- Conducción
- Autobús

¿Cómo recibió información sobre este evento virtual? [elija todo lo que corresponda]

- Por correo
- Correo electrónico del proyecto
- Sitio web del proyecto
- Facebook o Twitter
- ¿Otra? [final abierto] _____
- Anuncio en el periódico
- Evento comunitario
- Amigo / familia / colega

¿Nos falta alguna otra solución para el futuro del sistema de transporte de Newport? [Abierto]

Por favor, cuéntenos acerca de usted.

Solicitamos la siguiente información demográfica para ayudar a evaluar la eficacia de nuestras actividades de divulgación pública. Su identidad se mantendrá confidencial y los resultados se informarán como totales. Proporcionar esta información es voluntario y opcional.

¿Quiere actualizaciones sobre este proyecto?

Nombre: _____

Correo electrónico: _____

Barrio en el que vive? _____

Dirección de envío: _____

Ciudad _____ Estado _____ código postal _____

Su raza / etnia [marque todas las que correspondan]

- India americana / nativa de Alaska
- Asiática
- Negra / afroamericana
- Hispana/latina
- Nativa hawaiana/isleña del Pacífico
- Eslava / de Europa del Este
- Medio Oriente
- Blanca

Idiomas que se hablan en casa además del inglés [elija todos los que correspondan]

- | | |
|---------------------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Español | <input type="checkbox"/> camboyano |
| <input type="checkbox"/> Árabe | <input type="checkbox"/> vietnamita |
| <input type="checkbox"/> ruso | |
| <input type="checkbox"/> ¿Otra? _____ | |

¿Cuál es tu edad? [elige uno]

- | | | |
|-------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 17 o menos | <input type="checkbox"/> 25-44 | <input type="checkbox"/> 65-74 |
| <input type="checkbox"/> 18-24 | <input type="checkbox"/> 45-64 | <input type="checkbox"/> 75 o más |

¿Cuál fue el ingreso total de su hogar el año pasado antes de impuestos? [elige uno]

- | | | |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Menos de \$ 10,000 | <input type="checkbox"/> \$ 25,000- \$ 34,999 | <input type="checkbox"/> \$ 75,000- \$ 99,999 |
| <input type="checkbox"/> \$ 10,000- \$ 14,999 | <input type="checkbox"/> \$ 35,000- \$ 49,999 | <input type="checkbox"/> \$ 100,000 o más |
| <input type="checkbox"/> \$ 15,000- \$ 24,999 | <input type="checkbox"/> \$ 50,000- \$ 74,999 | |